

AVEC LE NOUVEAU BLOC-BAIE CHRONO ONE SOPROFEN REPOUSSE LES LIMITES DE LA PERFORMANCE



Produit de référence en logement neuf individuel et collectif, le bloc-baie représente 44 % des volets roulants installés en France. Marqué par l'évolution constante des normes, parmi lesquelles la future RE 2020, ce marché de la construction voit les exigences de performances des bâtiments renforcées.

Concepteur gammiste depuis 1984 et titulaire du 1^{er} avis technique sur le bloc-baie, Soprofen conçoit en permanence des solutions inédites qui répondent aux directives réglementaires. Aujourd'hui, l'expert du volet roulant innove une nouvelle fois et présente Chrono One, un coffre intégré qui concentre tous les avantages attendus par les menuisiers.



PLUS DE PERFORMANCES POUR ENCORE PLUS DE CONFORT

Plaçant le client au cœur de sa stratégie d'innovation, Soprofen a consulté une vingtaine de menuisiers industriels référents dans toute la France pour recueillir leurs attentes quant à la conception d'un nouveau bloc-baie. Résultat de 3 ans de Recherche & Développement, le Chrono One additionne ainsi tous les avantages en termes de performance, fiabilité, simplicité et rapport qualité-prix. De quoi répondre aux exigences des chantiers de construction neuve et de rénovation !

Dans une volonté de proposer une solution aux performances exceptionnelles, Soprofen a équipé le Chrono One d'une sous-face en nid d'abeilles obtenue grâce à une technologie exclusive brevetée. Complétée par l'ajout d'isolants en polystyrène situés dans les joues et le coffre ainsi que par un joint sur la première lame, le Chrono One offre ainsi une excellente isolation thermique (jusqu'à $U_c < 0,7 \text{ W/m}^2\text{K}$ selon calcul interne) et phonique (jusqu'à 57 dB Dne Atr).

Un important travail a également été réalisé au niveau de :

- la perméabilité à l'air afin d'atteindre une certification classe 4* par l'intégration de joints co-extrudés au niveau de la trappe et d'un joint mousse sur la périphérie de la joue,
- l'étanchéité entre le coffre et la menuiserie par l'ajout d'un joint d'étanchéité au niveau du profilé alvéolé et d'un profil de finition doté d'un joint côté intérieur et d'un double face sur l'adaptateur.

Bénéficiant de l'innovation Goodnight qui offre une occultation optimale, le nouveau bloc-baie de Soprofen est en plus réalisable dans de grandes dimensions. En effet, la mise en place de crochets pare-tempête permet d'aller jusqu'à 3 mètres ou 3,50 mètres en un seul tablier, selon les lames (ALU de 37 ou 50 mm), quelle que soit la taille du coffre (200 ou 230 mm).

*essai interne, certification en cours

PLUS FACILE À INSTALLER POUR UN VÉRITABLE GAIN DE TEMPS

Le nouveau bloc-baie Chrono One réunit tous les ingrédients pour offrir jusqu'à 40% de gain de temps à l'assemblage du volet en atelier, grâce à :

- une étanchéité facilitée par la présence de joints réduisant l'utilisation du silicone,
- un adaptateur en aluminium rigide pré-percé vissé dans le dormant qui facilite la fixation,
- deux modes de montage possibles (sur dormant monobloc ou avec tapées rapportées) pour s'adapter à toutes les configurations (ITI neuf, rénovation, ITE, ossature bois, brique isolante),
- une large gamme de coulisses ALU et PVC, avec plaquette d'étanchéité en partie basse, faciles et rapides à positionner grâce à un support d'indexation au niveau de la tulipe,
- des brides de fixation latérales surmoulées dans la joue qui réduisent les opérations au niveau du coffre et du dormant et permettent d'avoir une surface parfaitement plane,

Autant d'éléments qui permettent une rapidité de montage du coffre sur la fenêtre en moins de 8 minutes top chrono !

ainsi qu'une grande simplicité de mise en œuvre sur le chantier grâce à :

- des embouts de trappe fixes, pensés pour les poses en tunnel sous dalle, qui laissent accessible la trappe de visite après enduisage,
- une possibilité de croquage du coffre pour s'adapter à toutes les poses.



UNE GRANDE ROBUSTESSE POUR UNE FIABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE

En complément, au niveau de la liaison mécanique entre le coffre et la menuiserie, le Chrono One dispose d'un adaptateur en aluminium, de renforts d'inertie complémentaires à la traverse haute et, en option, de brides de reprise au linteau pour faciliter la fixation du coffre sur les grandes largeurs. Autant d'éléments qui, en plus d'une excellente inertie, assurent à l'ensemble une plus grande rigidité, stabilité et durabilité.



UN BLOC-BAIE ÉCO-CONÇU ET ESTHÉTIQUE « MADE IN FRANCE »

Fabriqué en France en PVC recyclé (à hauteur de 60 %), le Chrono One joue la carte de la discrétion d'un point de vue esthétique. Avec sa trappe de visite au design rectiligne et sa large palette de finitions plaxées, dont près de 50 sous Avis Technique, il s'intègre harmonieusement dans tous les intérieurs.

Pour répondre aux demandes les plus courantes, le nouveau bloc-baie de Soprofen est également disponible, en option, avec un thermolaquage « bord de mer » du coffre, des coulisses, de la lame finale et de la face extérieure en aluminium du tablier. Spécialement développé pour les régions les plus exposées, il assure ainsi une haute résistance anti-corrosion à l'ensemble qui bénéficie alors de 5 ans de garantie pour les habitations situées de 0 à 10 km du bord de mer et jusqu'à 7 ans au-delà de 10 km**.

Avec Chrono One, Soprofen propose aux professionnels le meilleur du bloc-baie en alliant hautes performances, facilité de montage, adaptabilité et esthétique. Le fabricant prend ainsi une longueur d'avance qui devrait lui permettre d'être fidèle à son ambition : rester le leader français de la fermeture.

**selon les conditions précisées dans le carnet d'assistance et de garanties Soprofen

CONTACT PRESSE

ANDRÉ SUDRIE RELATIONS PRESSE :
Géraldine Habar
Tél. : 01 42 78 33 63
Email : geraldine.habar@andresudrie.com

SOPROFEN :
Chirine Menard
Tél. : 07 84 52 03 41
Email : cmenard@soprofen.fr



andré sudrie
relations presse

63 rue Rambuteau 75004 Paris
Tél : 01 42 78 22 22 • Fax : 01 42 78 57 20
Web : www.andresudrie.com