



## Sécurisation du réseau d'assainissement en région parisienne : Les voussoirs bas carbone de CAPREMIB choisis pour la construction du collecteur VL8 du SIAAP



Afin de renforcer le réseau d'assainissement et d'éviter les déversements d'eaux non traitées dans la Seine, en vue de sa baignabilité lors des Jeux Olympiques et Paralympiques 2024, le SIAAP\* a lancé la construction du collecteur VL8 entre Athis-Mons et Valenton. Pour la réalisation des lots 1 et 3, les groupements composés de Bessac/Chantiers Modernes Construction et Bessac/Sade/Razel-Bec ont confié à CAPREMIB la fabrication des voussoirs en béton armé préfabriqué bas carbone. L'occasion pour le fabricant, dont l'activité est historiquement liée à celle des tunnels, de mettre en place un nouveau système de traçabilité informatique de chaque pièce par QR code.

*\*Syndicat Interdépartemental pour l'Assainissement de l'Agglomération Parisienne*

### Contact presse :

Géraldine Habar

André Sudrie Relations Presse

Tél : 06 63 57 86 96

geraldine.habar@andresudrie.com



**andré sudrie**  
relations presse

241 bd Voltaire - 75011 Paris  
Tél : 01 42 78 22 22  
Web : [www.andresudrie.com](http://www.andresudrie.com)

## Des voussoirs à très faible impact environnemental

Réalisé par tunnelier, le collecteur VL8 est destiné à transporter les eaux du déversoir d'orage V10 situé à Athis-Mons (91) jusqu'à la station de pompage et d'épuration de Valenton (94). D'un diamètre intérieur compris entre 2,5 et 3 m et d'une longueur totale d'environ 10 km, il est découpé en trois lots dont deux sur lesquels intervient CAPREMIB. A partir de 60 moules utilisés en double rotation, CAPREMIB produit des voussoirs en béton armé préfabriqué. Ceux-ci s'assemblent les uns aux autres pour former des anneaux qui constituent le revêtement définitif de l'ouvrage et assurent l'étanchéité et la résistance à la pression extérieure du tunnel.



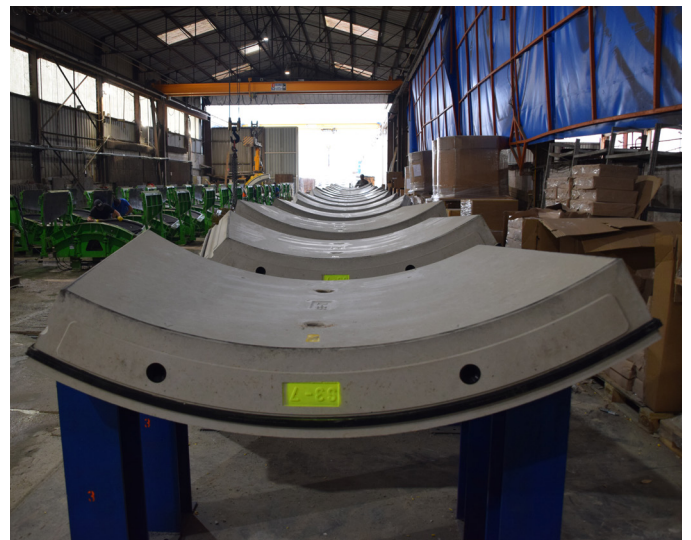
Moule ouvert en attente du décoffrage

Pour le lot 3, CAPREMIB fabrique 6 anneaux universels par jour depuis janvier et ce jusqu'à décembre 2023. Avec un rayon minimum de 250 m pour épouser les courbes du projet, ils sont composés de 6 voussoirs chacun, élaborés à base de béton Bas Carbone intégrant du ciment CEMIII contenant 64% de laitier de hauts fourneaux. D'une longueur de 1,2 km, le tunnel comptera un peu plus de 1.010 anneaux soit 6.060 voussoirs pour un volume cumulé de béton de 1.919 m<sup>3</sup>.

Pour le lot 1, ce ne sont pas moins de 14 anneaux par jour d'un rayon minimum de 200 m qui sortent de production depuis février 2023 (fin prévue en février 2024). Ils sont actuellement produits avec un béton Très bas Carbone intégrant du ciment CEMIII contenant 64% de laitier de hauts fourneaux. « *Pour s'inscrire dans la démarche encore plus vertueuse du groupement Bessac/Chantiers Modernes Construction, nous participons activement avec les laboratoires du groupe Vinci et nos partenaires Calcia et Chryso à l'élaboration d'une formulation à base de CEMIII et de substitutions pour en faire des voussoirs en béton Ultra Bas Carbone* » signale Paul Montagut, Chargé d'Affaires CAPREMIB. Le tunnel, long de plus de 3 km, sera constitué d'un peu plus de 2.506 anneaux soit 15.036 voussoirs pour un volume total de béton de 7.718 m<sup>3</sup>.



Mise en place de l'armature



Voussoirs sur la ligne de finition

## Un outil de traçabilité au service de la qualité

Afin de suivre avec précision toutes les étapes de fabrication des voussoirs jusqu'à leur livraison sur chantier, CAPREMIB a développé et mis en place pour les pièces du lot 1 un système de traçabilité informatique. Véritable contrôle qualité, il permet de connaître en scannant simplement un QR code intégré dans la pièce toutes les informations qui constituent le voussoir (numéro du moule, type d'armature, date de bétonnage...).



**VS/S3-4/01159**  
État : Départ client

Type	Voussoir BA D3000/3500
Poids	1.30 t
Norme	NF EN 13369
DDP	CORM 51 V01
Date de bétonnage	25/04/2023 03:23:10
Type d'armature	1
Identifiant d'armature	AXIS3000VL8L1T1S30258

Fonctions avancées

Au-delà de réduire considérablement la consommation de papier et le risque d'erreur de saisie, ce système digital favorise une meilleure communication entre tous les acteurs du projet. « Une démarche chère à CAPREMIB qui fait partie des évolutions techniques et technologiques pour rendre le béton plus propre et plus intelligent » conclut Paul Montagut.