

**Déviation de Velaines :
des poutres précontraintes Capremib
pour le nouvel ouvrage d'art situé sur la commune
de Ligny-en-Barrois (55)**



A hauteur de Ligny-en-Barrois dans la Meuse, l'échangeur de la RN4 - RN135 destiné à contourner la commune de Velaines a nécessité la construction d'un ouvrage d'art. Le mandataire de ces travaux, NGE GENIE CIVIL, a fait appel à l'expertise de Capremib, spécialiste reconnu de la préfabrication béton sur-mesure pour les marchés du bâtiment et du génie civil, pour réaliser ce pont constitué de poutres précontraintes.

Contact presse :

Géraldine Habar
André Sudrie Relations Presse
Tél : 06 63 57 86 96
geraldine.habar@andresudrie.com



andré sudrie
relations presse

241 bd Voltaire - 75011 Paris
Tél : 01 42 78 22 22
Web : www.andresudrie.com



Contribuant à une meilleure fluidité du trafic et à la sécurité des usagers au quotidien, le projet de déviation du village de Velaines consiste en la réalisation d'un tronçon neuf de la RN135 sur une longueur de 3,3 km entre Ligny-en-Barrois et Tronville-en-Barrois. Il se compose d'un échangeur complet sur la RN4 comprenant plusieurs ponts.

Lauréat de l'appel d'offres lancé par la DREAL / Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement en janvier 2024, l'entreprise NGE GENIE CIVIL a confié à Capremib les plans d'exécution et la préfabrication des poutres précontraintes de l'un de ces 5 ouvrages d'art.

D'une longueur totale de 44 m de long en deux travées, il est constitué de 32 poutres précontraintes préfabriquées, d'une portée de 21,20 m :

- 4 poutres en section rectangulaire, de 16 tonnes chacune, situées aux extrémités,
- 28 poutres en section T inversé de 19,6 tonnes chacune situées au cœur de l'ouvrage.

Elles sont réalisées à partir de 240 m³ de béton bas carbone de type C60/75, formulé à base de CEM I avec laitier.

Constituant la structure porteuse du pont, les poutres précontraintes sont posées parallèlement sur leurs appuis situés au droit des culées et piles intermédiaires. Elles sont reliées et clavées sur des entretoises béton avec, au-dessus, un hourdis de 23 cm qui permet de créer le tablier complet d'une épaisseur de 83 cm.

Livrées deux par deux en 18 fois, du 14 février au 3 mars 2025, les poutres précontraintes Capremib ont permis un gain de temps précieux de mise en œuvre au groupe EGIS (suppression des opérations de coffrage et décoffrage, nombre et longueur de refends limité) tout en offrant une finition parfaite et la garantie d'un produit préfabriqué en usine.