

Tunnels des cadereaux de Nîmes : Les voussoirs de CAPREMIB participent à la création d'un ouvrage unique en France pour protéger la ville des inondations



Depuis 1988, la ville de Nîmes a été touchée par de violents épisodes cévenols provoquant de dramatiques inondations. Dès lors, la métropole a multiplié les dispositifs de prévention pour protéger ses habitants. Dernier en date visant à renforcer le réseau de galeries souterraines déjà existantes, le creusement des tunnels des cadereaux d'Uzès et des Limites, situés à l'est de la ville, pour évacuer les fortes pluies par le sous-sol le plus rapidement possible.

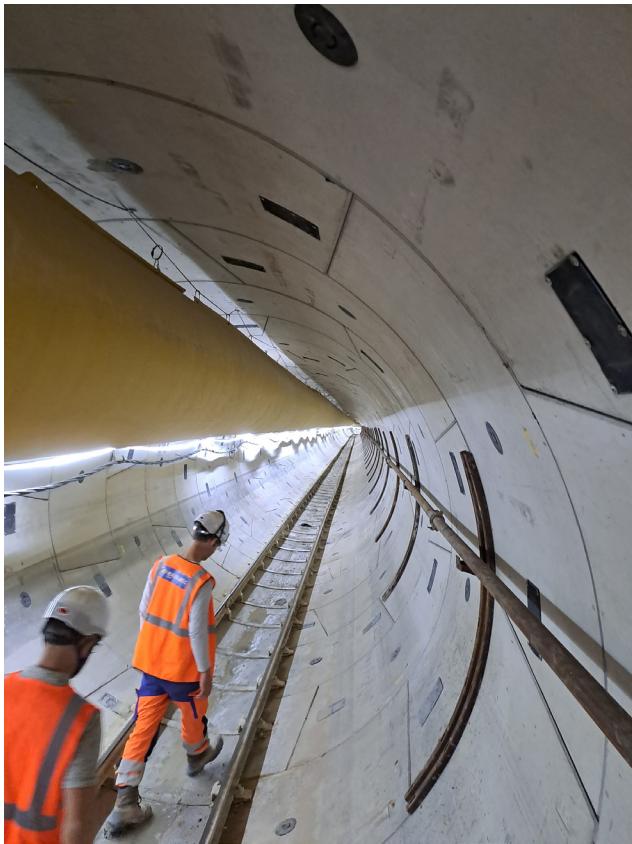
Pour la création de ces ouvrages de prévention uniques en France creusés au tunnelier, l'entreprise mandataire RAZEL BEC a fait appel à l'expertise de CAPREMIB, spécialiste reconnu de la préfabrication béton sur-mesure pour les marchés du bâtiment et du génie civil, pour la fabrication des voussoirs en béton armé préfabriqué bas carbone.

Contact presse :

Géraldine Habar
André Sudrie Relations Presse
Tél : 06 63 57 86 96
geraldine.habar@andresudrie.com



andré sudrie
relations presse
241 bd Voltaire - 75011 Paris
Tél : 01 42 78 22 22
Web : www.andresudrie.com



Dans le cadre du Programme d'actions de prévention des inondations lancée dès 2020 visant à multiplier par dix la capacité hydraulique des cadereaux d'Uzès et des Limites, la Métropole de Nîmes a souhaité augmenter la capacité des infrastructures existantes qui n'étaient plus assez dimensionnées pour assurer la sécurité des habitants demeurant dans cette zone urbaine dense, à l'est de la ville.

Première en France pour ce type de construction, deux tunnels souterrains, représentant un linéaire de 2,2 kilomètres et de 3,30 mètres de diamètre intérieur, ont été creusés à 2 et 6 mètres sous terre par un tunnelier. En forme d'Y, ils sont composés de deux cadereaux : celui d'Uzès, long de 980 mètres, et celui des Limites de 1220 m de long.

A la demande de l'entreprise mandataire RAZEL BEC, CAPREMIB a fourni des voussoirs en béton préfabriqué hautes performances (C60/75) qui garantissent leur durabilité. Ils forment les anneaux constituant le revêtement définitif de l'ouvrage et assurent l'étanchéité et la résistance à la pression extérieure de celui-ci.

CAPREMIB a fabriqué deux types d'anneaux avec connecteurs et boulons, constitués de 6 voussoirs, élaborés à base de béton bas carbone intégrant du ciment CEMIII :

- . certains de 1 m de long, avec un pincement de 30 mm et un rayon de courbure minimum de 130 m pour épouser les courbes du projet,
- . et d'autres de 1,20 m de long, avec un pincement de 30 mm et un rayon de courbure minimum de 180 m.

Les tunnels compteront environ 478 anneaux d'une longueur de 1 mètre et 1.465 d'une longueur de 1,20 mètres soit 11.658 voussoirs.

Débutée en avril 2024, la fabrication des voussoirs s'est terminée en Août 2025. Effectuée au fur et à mesure du creusement des tunnels, leur livraison journalière a été assurée par 5 à 6 camions. Une logistique rondement menée compte tenu des 850 kms qui séparent le chantier de l'usine de fabrication de Capremib.

Ce nouvel ouvrage constitue une étape clé pour la métropole de Nîmes pour réduire considérablement le risque de crues dans la partie est de la ville.