

**CAPREMIB réalise les écrans acoustiques
de la RD70 entre Petite Forêt et Raismes**
*une solution préfabriquée qui associe
performance acoustique et qualité architecturale*



Dans le cadre du doublement de la route départementale 70 (RD70), entre Petite-Forêt et Raismes, près de Valenciennes (Nord), CAPREMIB a réalisé des écrans acoustiques préfabriqués associant béton armé et béton de bois. Sur un linéaire d'environ 316 mètres, ces ouvrages conjuguent protection contre le bruit routier, maîtrise des contraintes de mise en œuvre et traitement architectural des parements.

Une conception associant structure et fonction acoustique

Réalisé sous la maîtrise d'ouvrage du Département du Nord, avec une maîtrise d'œuvre assurée par VERDI Nord-Pas-de-Calais, bureau d'études et d'ingénierie spécialisé dans l'aménagement des territoires, la construction et les études techniques, l'opération concerne le secteur Est de la RD70, entre Petite Forêt et Raismes.

Pour ce projet, CAPREMIB a conçu des écrans acoustiques préfabriqués répondant à plusieurs exigences : tenue structurelle, limitation des nuisances sonores et qualité des finitions.

Contact presse :

Géraldine Habar
André Sudrie Relations Presse
Tél : 06 63 57 86 96
geraldine.habar@andresudrie.com

Leur conception repose sur l'association de deux matériaux aux fonctions complémentaires. Le béton armé assure la résistance mécanique des éléments et contribue à faire obstacle à la propagation du bruit. Le parement en béton de bois, quant à lui, permet d'absorber une partie de l'énergie sonore et de limiter la réflexion du bruit côté chaussée.

Les écrans s'étendent sur un linéaire total d'environ 316 mètres, avec des panneaux de trois mètres de hauteur. Préfabriqués en usine sous forme d'éléments monoblocs, ils ont été installés entre des poteaux métalliques, selon une trame de quatre mètres.

Des parements travaillés sur les deux faces

Au-delà de leur fonction acoustique, les écrans ont fait l'objet d'un traitement architectural spécifique, avec une finition différenciée sur chacune de leurs faces.

Côté chaussée, le parement acoustique présente des cannelures verticales qui créent un relief tridimensionnel. Les variations d'ombre et de lumière soulignent la profondeur de la surface et structurent visuellement l'écran sur toute sa longueur.



Sur la face arrière, une matrice de coffrage RECKLI NEWA a permis de reproduire un motif en relief dans le béton. Ce travail de texture contribue à la qualité visuelle de l'ouvrage, aussi bien depuis la route que depuis les espaces environnants.

« Grâce à notre capacité industrielle et à notre expertise en béton architectonique, nous avons pu réaliser un ouvrage à l'esthétique singulière, avec une approche financière proche de celle de solutions standards », souligne Clément Blanc, Directeur Général de CAPREMIB.

La préfabrication au service de la qualité d'exécution

La préfabrication en usine permet de maîtriser la réalisation des éléments et la régularité des parements. Sur chantier, la qualité de la mise en œuvre reste déterminante pour assurer la continuité de la protection acoustique. Les jonctions entre panneaux, poteaux et sol constituent notamment des points de vigilance afin de limiter les transmissions sonores parasites.

Avec cette réalisation sur la RD70, CAPREMIB illustre l'intérêt de la préfabrication béton pour concilier exigences techniques, intégration architecturale et maîtrise des coûts dans les projets d'infrastructures routières.